

PHARE DE CORDOUAN. Le monument historique situé sur la parcelle cadastrale numéro 1 du Verdon-sur-mer connaît depuis 2013 une série de chantiers essentiels. Les visites ont repris le 9 avril.

Les chantiers de sa majesté Cordouan



L'échafaudage sur la face Sud du fût du phare.

PHOTO JDM

✓ Dominique BARRET

Depuis l'année 2013, les grands chantiers de restauration et de rénovation se succèdent sur le phare de Cordouan selon un programme pluriannuel. Celui qui s'est étalé entre octobre 2015 et avril 2016 - période durant laquelle le phare était

fermé aux visites - concerne la partie basse du fût d'époque Renaissance. À l'issue de cette première phase, un quart du fût aura été rénové par les maçons et tailleurs de pierre. Un chantier placé sous la maîtrise d'ouvrage de la direction régionale des affaires culturelles (Drac). Trois autres campagnes d'hiver seront nécessaires pour faire le



Pour réaliser une telle oeuvre, trois jours de taille sont nécessaires.

PHOTO JDM



Certaines pièces étaient à ce point usées par le temps qu'elles ont été reconstituées à partir de photos anciennes. PHOTO JDM

tour de la base du fût où se trouvent les pierres et les ornements les plus détériorés par l'usure du temps, le sel, le vent et l'eau. Après les faces Sud et Est (2015-2017), ce sera au tour des parties Ouest et Nord (2017-2019) du monument historique de bénéficier du travail d'orfèvre des Compagnons de Saint-Jacques.

Sept compagnons travaillent la semaine durant sur le phare, partageant la vie des gardiens du phare. Cordouan - étant le seul phare au monde à être à la fois « habité » et ouvert aux visites. Le système d'éclairage de la lanterne est automatisé depuis 2006. Aux deux gardiens titulaires (Lionel Got et Benoit Jenouvrier), s'ajoutent deux autres gardiens avec un profil de « guide conférencier » et trois saisonniers sont recrutés pour l'été. Le 1^{er} janvier 2010, l'État se désengageant de ce rôle, le syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire (Smiddest) se voyait confier, pour cinq ans renouvelables, la prise en charge du gardiennage du phare, la promotion du site, la préservation du plateau rocheux et la mise en oeuvre de projets culturels. L'autorisation d'occupation temporaire (AOT) a été renouvelée en 2014. Les deux derniers gardiens du service des Phares et Balises ont fait leurs adieux au phare en 2012.

Le travail d'orfèvre des tailleurs de pierre

Vendredi 8 avril était organisée une visite du chantier avec les élus des deux rives de l'estuaire représentant les collectivités impliquées dans la remise en état et la valorisation du phare de Cordouan. L'occasion aussi de rappeler que depuis l'année dernière, la Drac a lancé la candidature Unesco pour une inscription de Cordouan au patrimoine mondial de l'humanité. Réponse attendue d'ici quatre à cinq ans.

En attendant, le phare est bichonné. En démontant des pierres, les artisans ont mis à jour l'ancien système de canalisations qui récupérait les eaux de pluie à partir des terrasses du phare et les conduisait dans les citernes. Ce système sera remis en service et permettra de supprimer la tuyauterie extérieure qui lui avait succédé.

Au niveau du fût, le travail réalisé est à la fois impressionnant (25 mètres cubes de nouvelles pierres





**AUDITION
CONSEIL**

**Espace Drayton
17 route de Bordeaux
33340 LESPARRE-MÉDOC
Tél. 05 56 73 03 96**

Parting
réservé
aux clients



AUDITION CONSEIL n°1 de la correction auditive en Gironde / www.auditionconseil.fr

de taille acheminées sur place) et minutieux. Chapiteaux, figures et mascarons sont réalisés par l'atelier de sculpture de Daniel Esmoingt à partir d'éléments restants de ces ornements (parfois quasiment effacés), ou de photographies anciennes. Bizarrement, la face Ouest, la plus exposée à la houle, au vent et aux embruns n'est pas la plus détériorée, car la pierre y est lavée et rincée par l'eau de pluie, contrairement à d'autres parties où le sel reste accroché et attaque la pierre en profondeur. Par endroits, les joints creusés engendrent des infiltrations, des cassures de liaisons entre les pierres. Les nouvelles pierres sont choisies en fonction de leurs caractéristiques physico-chimiques afin de bien s'intégrer avec l'ensemble. Deux des quatre chambres de gardiens sont également en cours de restauration.

Rénovation de la base au sommet du phare

Le dernier chantier d'ampleur a été, en 2005, la réalisation d'un bouclier en béton armé (70 mètres de long, 6 mètres de haut) construit comme une seconde peau contre la base du phare afin de le protéger des assauts destructeurs de la houle d'ouest. Grâce à elle, les vibrations sont absorbées, empêchant les microfissures dans les joints du parapet et de la toiture-terrasse.

Une première estimation prévoyait alors 10 millions d'euros de travaux pour Cordouan. Mais ni l'État, propriétaire du site, ni les collectivités territoriales (départements de la Gironde et de la Charente-Maritime, régions Aquitaine et Poitou-Charentes) ne souhaitaient mettre une telle somme sur la table. Il a fallu hiérarchiser les priorités et mettre en place un calendrier de travaux sur la base de 900 000 à 1 million d'euros par tranche.

Entre la mi-septembre et la fin d'année 2010 a été menée la rénovation de l'étanchéité sur une partie (cinq travées exactement) du toit terrasse de la couronne du phare. Cette couronne est l'anneau

circulaire de 41 mètres de diamètre et 8 mètres de hauteur qui sert de soubassement à la tour du phare. Entre 2013 et 2015, ont été poursuivis et achevés les travaux d'étanchéité de la toiture du bâtiment annulaire. Les boiseries de l'appartement de l'Ingénieur ont été restaurées. L'imposante porte à marée a été changée, réalisée par l'entreprise Limouzin de Gradignan. L'ossature métallique de la lanterne, qui souffrait de corrosion, a été « soignée » et repeinte. La région Poitou-Charentes n'avait pas mis la main à la poche pour cette tranche de travaux financée par l'État (450 000 euros), les départements de la Gironde et de Charente-Maritime (150 000 euros chacun), la région Aquitaine (150 000 euros).

Une monnaie à l'effigie de Cordouan

Avec l'opération sur la partie basse du fût, puis les restaurations programmées des premières salles de la tour (la chapelle et le vestibule du fût entre 2019 et 2021), le montant de la facture pour la période 2013-2021 est estimé à 5,6 millions d'euros hors taxes; 3 millions d'euros pour 2013-2017. Le financement est assuré pour moitié par l'État (un tiers ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, deux tiers ministère de la Culture et de la Communication), et pour l'autre moitié par les collectivités locales à raison d'un tiers chacune (départements de la Gironde et de la Charente-Maritime, région Aquitaine Poitou-Charentes).

Les visites du phare ont repris le 9 avril, avec un tarif réduit (5 euros l'entrée au lieu des 10 euros habituels) durant le mois d'avril, compte tenu des travaux en cours. L'échafaudage sera toujours en place sur la partie Sud. Les premiers visiteurs du mois d'avril pourront encore voir les maçons à l'œuvre. Au premier étage, dans les appartements du Roi, les cabines de couchage individuelles dans lesquelles les ouvriers ont passé l'hiver seront conservées pour la prochaine tranche de



Du haut de ses presque 68 mètres, le phare domine le plateau rocheux de Cordouan. Le feu de signalisation maritime a été allumé en 1611. Le phare a été classé monument historique en 1862. Il reçoit environ 20 000 visiteurs par an. PHOTO JDM

chantier. Située au niveau de l'appartement de l'Ingénieur, la boutique de souvenirs (livres, jeux de piste pour les enfants et une pièce spéciale Cordouan frappée par la Monnaie de Paris) sera ouverte du 15 juin au 15 septembre.

Il s'agit de fédérer l'ensemble d'un territoire autour de ce projet. De ce point de vue, il y a encore du travail à faire, car si Cordouan est un bijou, il n'est pas forcément connu de tous les Médocains, pour ne parler que d'eux, ni même des Girondins et des Charentais.

La première étape de la sélection passe par trois niveaux examinés par le Comité national des biens français du patrimoine mondial: 1. démontrer sur quels critères se fonde la « valeur universelle exceptionnelle » du site; 2. définir le périmètre du bien (le phare ou le phare avec son plateau rocheux?); 3. examen du plan de gestion du site. La deuxième étape est celle de la sélection internationale des dossiers par le Comité du patrimoine mondial. Il s'écoule alors dix-huit mois avant une possible inscription.

Plus d'infos sur www.phare-de-cordouan.fr/UNESCO

CANDIDATURE UNESCO :

DÉBUT D'UN LONG PARCOURS

Un seul phare, celui de la Corogne en Espagne, fait partie des 1031 biens à travers le monde à être inscrits au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco (organisation des Nations-Unies pour l'éducation, la science et la culture).

Lancée officiellement en 2015, la candidature d'inscription du phare de Cordouan sera un long parcours. Le bureau d'études Grahal est chargé par la Drac (direction régionale des affaires culturelles) de rédiger le dossier dont la première partie a été engagée en janvier 2016 et doit durer quatre mois. Au-delà de la valeur de l'argumentaire du dossier,



Domage que les antennes paraboliques gâchent un peu la photo... PHOTO JDM

ACHAT
BOIS SUR PIED
TOUTE ESSENCE
(chêne, acacia, châtaignier)

VENTE
PIQUETS ACACIAS ET
BOIS DE CHAUFFAGE

TRAVAUX
AGRICILES ET
FORESTIERS
(particuliers et professionnels)

SARL GTFA
1 ZA de Beauchene - CISSAC-MÉDOC
05.56.73.09.65

« Chéri, cette année
C'est moi qui tonds la pelouse... »

PROMO
1959€
TTC

AUTOMOWERS
HUSQVARNA 315
1500ml

ZAC de Belloc
LESPARRE
05 56 41 09 71

Servant
Motoculture
TOUT POUR LA MOTOCULTURE
SANS LIMITES